

MOTO REVUE CLASSIC présente

11 & 12 avril
2009

CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS

DÉMONSTRATIONS &
COURSES
DE MOTOS
ANCIENNES

**BOL
D'OR**
Classic



Bourse d'échanges | Expositions | Village Club et Pro

Concert samedi soir | Camping gratuit

Réservations : 0 825 830 825 (0,34€ ttc/mn)

Magasins Fnac, Carrefour, Géant | www.francebillet.com

Larivière Organisation - 12 rue Mozart 92587 Clichy Cedex | Tél: 01 41 40 32 32 | Fax: 01 41 40 32 55

www.organisation-lariviere.com

DOSSIER DE PRESSE

mutuelle des
motards



IGOL



FRANCE
EQUIPEMENT



LE JOURNAL



Classic

AMCF
FEM

7^{ème}



NEVERS MAGNY COURS 11 et 12 avril 2009

SOMMAIRE

Un week end de courses	p.3
Animations	p.4
Les officiels	p.6
Horaires prévisionnels	p.7
Liste des engagés	p.8
Classement général 2008	p.11
Palmarès des Bols d'Or Classic 2003 à 2009	p.12
Les exposants	p.13
Accès	p.14
Plan du circuit	p.15
Nos partenaires	p.16
Informations pratiques	p.17

Contact presse

Anne BOULLY

anne.bouilly@editions-lariviere.fr

Tél : 01 41 40 56 92 / 06 22 28 96 74

Fax : 01 41 40 32 51



UN WEEK END DE COURSES

La date montante du calendrier classique français

Les passionnés de compétition et de motos anciennes se donnent rendez-vous les 11 et 12 avril 2009 sur le circuit de Magny-Cours dans la Nièvre pour un week end d'émotion et de nostalgie.

Les participants comme les spectateurs de ce 7^{ème} « Bol Classic », tel que le surnomment désormais les habitués, vivront, pendant deux jours, au rythme de la course et de la fête. Les machines et les pilotes qui ont fait l'âge d'or de la moto ne manqueront pas de faire le spectacle, sur la piste, dans le paddock ou dans le village.

Le Bol d'Or Classic, c'est 4 heures de course disputées en 2 manches de 2 heures. Cette année encore on dépasse la soixantaine d'équipages inscrits, seuls cinquante sept pourront prétendre prendre le départ.

Deux pilotes se partagent le guidon en se relayant dans chaque manche. Sont admises toutes les motos (série ou proto), à partir de 500cm³, construites entre 1970 et 1980. Parmi la liste des participants des précédentes éditions, on retrouve quelques anciens habitués du Continental Circus, Gianfanco Boneira, Paul Smart, Gilles Husson, Jean-Paul Boinet, ainsi que d'anciennes gloires de l'endurance tels Jean-Paul Chemarin, Alain Genoud, Gérard Debrock, Roger Ruiz,... . On note cette année une forte participation de pilotes étrangers qui confirment l'internationalisation de l'épreuve.

Les démonstrations permettent à tous de se mesurer sur les motos construites entre 1970 et 1990. Une occasion unique de rouler en toute sécurité sur la piste qui accueille habituellement les Superbikes.

D'années en années le village s'étoffe : l'exposition visible nulle part ailleurs avec des machines exceptionnelles, le village club avec des motos anciennes venues des quatre coins de la France, la bourse d'échange, les différents stands où vous pourrez acheter et vendre des « collectors » : T-shirts, cuirs, casques vintage, accessoires rares, pièces détachées, livres et photos d'époque.



ANIMATIONS

Comme tous les ans vous pourrez retrouver dans le village, sous la tente Moto Revue Classic, une exposition de motos de Grand Prix des années 70 et 80.

Ce même village qui accueillera une quarantaine de clubs qui présenteront les restaurations et autres préparations des membres. Nous verrons donc pour cette année 2009 une forte représentation de la marque Honda qui soufflera ces vingt bougies. Nous vivrons ainsi une véritable traversée de l'histoire : des CB Twin au V4 du début des années 80.

Le dimanche, en préambule de la seconde manche du Bol d'Or Classic, vous pourrez retrouver la grande parade des Clubs.

Tous les membres volontaires des clubs participants à la manifestation pourront effectuer 2 tours de pistes encadrés en toute sécurité par des professionnels.

Le public pourra s'enthousiasmer le samedi soir pour la visite des stands. Une rencontre privilégiée où coureurs et passionnés pourront se côtoyer et échanger.

Le Centre d'essais Harley Davidson et Moto Guzzi sera sans doute l'une des animations marquantes du week end. En effet, près de 25 modèles seront disponibles pour des balades en groupe dans la campagne Nivernaise. Une bonne occasion de tester anciennes et nouvelles machines en toute convivialité.

La Bourse aux échanges sera l'une des animations récurrentes du week end, qui permettra à des faiseurs en pièces détachées de toute provenance d'échanger des pièces, des motos complètes, des maquettes ou encore de l'équipement pilote.

Pour es Clubs, nous notons une très forte représentativité de la marque Honda, avec quelques singularités telles que les Gold Wing de course du Gold Wing Classic Racing Team de JF ZANUTO, une très belle exposition de modèles avant guerre proposée



par le toujours très dynamique Rétro Club Ferronnais, ou les attelages russes de l'Amicale Dniepr Ural de France de France.

Notons également la participation du tout nouveau Benelli Racing Team, une association emmenée par Benard MOUDURIER, qui année après année peaufine ses répliques de Benelli multicylindres de Grand Prix.



LES OFFICIELS

PRESIDENT DU COMITE D'ORGANISATION

Patrick CASASNOVAS (A.M.C.F)

JURY DE LA MANIFESTATION

Présidente – Déléguée FFM
Membres

Nicole FUENTES
Jacques LEMAITRE
Nathalie LEMOINE COUTANT

DIRECTION DE COURSE DU BOL D'OR CLASSIC

Directeur de Course
Adjoints

Patrick COUTANT
Serge FERRER
Jean Luc MARTIN

RESPONSABLES DES COMMISSAIRES

Jacques BONNEMAIN
Christian COUTRY

COMMISSAIRES TECHNIQUES

Responsable Course
Responsable Démonstrations
Membres

Charles KRAJKA
Serge PERREAU
Michel AUGENDRE
Edmond LEDOYEN
Régis MOREAU

RESPONSABLE PADDOCK

Noël RENOUARD

REPONSABLE CHRONOMETRAGE

D.S.V.T.

SECRETARIAT

Avant la manifestation

Pendant la manifestation
(à partir du 10 avril 2009)

Editions Lariviere
12, rue Mozart
92587 CLICHY Cedex
Tel : 01 41 40 31 28
Fax : 01 41 40 32 51
Circuit de Nevers
Magny-Cours
Technopole
58470 MAGNY COURS
Tél : 03 86 21 80 00
Fax : 03 86 21 80 80



HORAIRES PREVISIONNELS

VENDREDI 10 avril 2009

19h00 Briefing obligatoire pilotes BOL D'OR CLASSIC

SAMEDI 11 avril 2009

08h30 à 09h10 Essais libres BOL D'OR CLASSIC

09h20 à 09h35 Démonstration Série 1. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (125 à 500cc)
09h40 à 09h55 Démonstration Série 2. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (125 à 500cc)
10h00 à 10h15 Démonstration Série 3. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (Plus de 500cc)
10h20 à 10h35 Démonstration Série 4. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (Plus de 500cc)
10h40 à 10h55 Démonstration Série 5. Années 70 à 90 – Motos de ROUTE

11h05 à 11h30 Essais qualifs BOL D'OR CLASSIC Bleus

11h40 à 12h05 Essais qualifs BOL D'OR CLASSIC Blancs

12h15 à 12h30 Démonstration Série 6. Années 70 à 90 – Motos de ROUTE

14h00 à 14h25 Essais qualifs BOL D'OR CLASSIC Bleus

14h35 à 15h00 Essais qualifs BOL D'OR CLASSIC Blancs

15h10 à 15h25 Démonstration Série 1. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (125 à 500cc)
15h30 à 15h45 Démonstration Série 2. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (125 à 500cc)
15h50 à 16h05 Démonstration Série 3. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (Plus de 500cc)
16h10 à 16h25 Démonstration Série 4. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (Plus de 500cc)
16h30 à 16h45 Démonstration Série 5. Années 70 à 90 – Motos de ROUTE
16h50 à 17h05 Démonstration Série 6. Années 70 à 90 – Motos de ROUTE

Visite des stands

19h15 Début de la procédure de départ
19h30 à 21h30 BOL D'OR CLASSIC – Manche 1

DIMANCHE 12 avril 2009

08h30 à 08h45 Démonstration Série 1. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (125 à 500cc)
08h50 à 09h05 Démonstration Série 2. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (125 à 500cc)
09h10 à 09h25 Démonstration Série 3. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (Plus de 500cc)
09h30 à 09h45 Démonstration Série 4. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (Plus de 500cc)
09h50 à 10h05 Démonstration Série 5. Années 70 à 90 – Motos de ROUTE
10h10 à 10h30 Démonstration Série 6. Années 70 à 90 – Motos de ROUTE

10h40 à 10h55 Warm-Up BOL D'OR CLASSIC

11h05 à 11h20 Démonstration Série 1. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (125 à 500cc)
11h25 à 11h40 Démonstration Série 2. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (125 à 500cc)
11h45 à 12h00 Démonstration Série 3. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (Plus de 500cc)
12h05 à 12h20 Démonstration Série 4. Années 70 à 90 – Motos de COURSE (Plus de 500cc)
12h25 à 12h40 Démonstration Série 5. Années 70 à 90 – Motos de ROUTE
12h45 à 13h00 Démonstration Série 6. Années 70 à 90 – Motos de ROUTE

Animations

14h00 Début de la procédure de départ

14h15 à 16h15 BOL D'OR CLASSIC – Manche 2

17h30 Remise des prix BOL D'OR CLASSIC



LISTE DES ENGAGES DU 7^{ème} BOL D'OR CLASSIC

2 AXA COLLECTION - CLUB 14

HAQUIN Christian (F) - HAMPE Gilles (F) - Kawasaki 1980

3 MOTO BEL'

CHARLES ARTIGUES Christophe (F) - SLEURS Laurent (F) - Moto Guzzi 1980

5 GOOD OLD BIKES

CHAVANE Patrick (F) - HUBIN Richard (F) - Yamaha 1978

6 GRATT TEAM

AMARINO Patrick (F) - MONTELS Frédéric (F) - Kawasaki 1976

7 LES COUPLES COMIQUES

GODART Etienne (F) - BURGEOT Yann (F) - Ducati 1973

8 TEAM TRIUMPH P&B

PIET Jean Pierre (F) - BOURACHDENE Alain (F) - Triumph 1969

9 ALMET - MOTO MAX

JOLIVET Gérard (F) - ALMET Richard (F) - Kawasaki 1978

10 EMAC RACING

ROCHEFORT Claude (F) - DUFFAULT Fabrice (F) - Kawasaki 1972

13 ATLAS ADVENTURE TEAM

LAMBRECHTS Geert (Belgique) - VERHELST Geert (Belgique) - Kawasaki 1980

14 FAR EST TEAM

RIEGER Thierry (F) - PFISTER Vincent (F) - Honda 1978

15 T 5 NET TEAM ORANGE

MUELLER Klaus (Allemagne) - ZETTL Michael (Allemagne) - Triumph 1977

16 TEAM BILLOM

FLORET Didier (F) - COURTINAT Philippe (F) - Honda 1974

18 TEAM GMP 18

RENE Guillaume (F) SENECHAL Nicolas (F) - Suzuki 1980

19 QUICK ET FLUPKE RACING TEAM

SIMEON Michel (Belgique) - DORSIMONT Bernard (Belgique) - Suzuki 1980

21 NEO RACING TEAM

AUVITY Philippe (F) - FOURDACHON Loïc (F) - Kawasaki 1977

22 GOLDWING CLASSIC RACING TEAM - GWCRT

CAIROLI Gilles (F) - HOUILLE AUDEBERT Patricia (F) - Honda 1980

23 FATAL GUZZI

LAURENS Frédéric (F) - ROYEE Jacques (F) - Moto Guzzi 1978

24 3 T RACING TEAL - MOTO DU 900Z CLUB

VAUTIER Yannick (F) - DE BEULE Sébastien (F) - Kawasaki 1973



25 WURTH ANDURANCE & CLASSIC TEAM

CATRAIN Francisco (Espagne) - URMENETA Javier (Espagne) - BMW 1978

27 SCUDERIA GUZZI

BEAUDOUX Christian (F) - TINARD Nicolas (F) - Moto Guzzi 1980

28 LAMY FRERES

LAMY Jean Michel (F) - LAMY James (F) - Honda Martin 1978

29 FTR CLASSIC MOTORSPORTS

VAN MEURS José (NL) - DEN TIETER Rob (NL) - Triumph 1971.

30 ECURIE MOTO REVUE CLASSIC

TRACCAN Thierry (F) - GAIME Christophe (F)

31 OLDFIELD RACING

WADE Graham (GB) - GENIN Eric (Belgique) - Suzuki 1980

33 TEAM DAYTONA 70

VAUCOY Christian (F) - COUDRAY Gérard (F) - Honda 1979

34 AURICLA RACING TEAM

BLARY Jean Baptiste (F) - LE BŒUF Olivier (F) - Honda 1978

35 MUTUELLE DES MOTARDS ENDURANCE

HELINE Carl (F) - MARCEAU Sébastien (F) - Honda 1979

36 BACHELET ASSURANCES

BACHELET Franck (F) - FORAY Jean (F) - Honda 1980

38 ROAD SIGN

MIGNOT Franck (F) - VAVASSORI Charles (F) - Ducati 1978

40 VAN DIJK LAVERDA RACING

VAN DER MARK Henk (NL) - BRAND Dirk (NL) - Laverda 1974

41 TEAM F.R.

FABULET Raymond (F) - GUILHEMJOUAN Patrice (F) - Honda 1980

42 TEAM MOTORWERELD

RIJIS Franck (Belgique) - ROGIERS Peter (Belgique) - Kawasaki 1980

43 BORS TEAM

MOSBEUX Philippe (F) - PERCHERON Frédéric (F) - Honda 1979

44 TEAM MPC MECANIC CLASSIC

DURY Jean Philippe (F) - LIAUTARD Thomas (F) - Honda 1980

45 JACQUES ROCA TEAM

ROCA Philippe (F) MORLE Alain (F) - Suzuki 1980

48 JML MOTO SPORT

GUYOT Jean François (F) - MISEROTTI Jean Michel (F) - Kawasaki 1979

51 PIPO SPIRIT

POREAUX François (F) - LEGRAND Jean Yves (F) - National Motos 1979

53 ALAIN CORTOT RACING

CORTOT Alain (F) - HUSSON Gilles (F) - Yamaha 1979



58 ISATMOT - AVM 58

LABUSSIÈRE Emmanuel (F) - HERNANDEZ Pedro (F) - BMW 1979

63 TEAM DAFY MOTO

DENIS Pierre Eric (F) - DENIS Franck (F) - Kawasaki 1979

66 TAPIOCA RACING TEAM

DORMOY Emmanuel (F) - DORMOY Lionel (F) - Honda 1979

69 DD MOTO TEAM

JOHNER Patrick (F) - COCHE Frédéric (F) - Honda 1980

72 CHRISTMAX RACING

COLLONGE Max (F) - MILLE Christian (F) - Laverda 1972

76 DUCATEAM CLASSIC

RUMEAU Benoit (F) - RIPAULT Emmanuel (F) - Ducati 1973

81 DP RACING

DANNEMARK Paul (Belgique) - CARPELS Franck (Belgique) - Harris 1978

87 DAKOTA RACING TEAM

ROUPERT Bruno (F) - CONTESENNE Pierre (F) - Suzuki 1980

89 MCA RACING

LOPES Julio (F) - RODIER Dominique (F) - Honda 1970

90 MOTO 90 - EISEN

EISEN Vincent (F) - EISEN Thierry (F) - Honda 1970

92 TZ CLUB DE FRANCE

GRISEZ Xavier (F) - LAGRIFFOUL Jean pierre (F) - Suzuki 1980

95 DUDU TEAM

DUMONT Christophe (F) - DUVERNAY Jean marc (F) - Honda 1980

98 LES FRERES GAZ

PATURE Stéphane (F) - PATURE Emmanuel (F) - Nico Bakker 1979

99 TEAM GUZZI MOTO BOX

SEGARRA BARRENO Manel (Esp.) - SEGARRA CAPERA Manel (Esp.) - Moto Guzzi 1977

111 GERMAN AND FRENCH TEAM

MIGNOT Hevré (F) - GANTER Christian (Allemagne) - Nico Bakker 1980

119 MOTOBOX KREMER / TEAMDOR.COM

PECK Andreas (Allemagne) - KAISER Manfred (Allemagne) - Honda 1979

136 VOLLEGAAS

ATISY Eddy (Belgique) - DISSMANN Stéphane (Belgique) - Ducati 1980

141 Z - RACING TEAM

VAN REYZEGEM Alain (Belgique) - LAMBRECHTS Bram (Belgique) - Kawasaki 1980

163 ACR - IGOL - KAWASAKI

FOHNE Bernd (Allemagne) - WOBKER Ralf (Allemagne) - Kawasaki 1978

361 EMPP ENDURANCE MRP

BONVICINI Dominique (F) - RIGAUD Patrick (F) - Kawasaki 1980



CLASSEMENT GENERAL 2008

PI	N°	CI	Pilote Bleu	Pilote Blanc	Team	M1	M2	Trs	Temps
1	3	1050	CHARLES-ARTIGUES	SLEURS Laurent (F)	MOTO GUZZI	1	8	96	3 :50 :57.591
2	2	1150	HAQUIN Christian (F)	HAMPES Gilles (F)	KAWASAKI	3	5	96	3 :53 :59.627
3	5	750c	CHAVANNE Patrick	HUBIN Richard (B)	YAMAHA	6	1	95	3 :52 :07.554
4	67	1100	DE RIDDER Adrie	DE RIDDER William	BAKKER SUZU	5	7	94	3 :51 :58.749
5	99	992c	SEGARRA BARRENO	SEGARRA CAPERA	MOTO GUZZI	7	9	94	3 :53 :08.912
6	20	1040	DANZER Jacques (F)	DARIDAN Didier (F)	BMW	9	6	93	3 :51 :42.427
7	69	1062	JOHNER Patrick (CH)	COCHE Frédéric (F)	HONDA	12	3	93	3 :53 :04.517
8	41	1000	FABULET Raymond	GUILHEMJOUAN P.	HONDA	10	11	93	3 :53 :38.703
9	32	900	WADE Graham (GB)	SHARP Philip (GB)	BIMOTA	11	15	93	3 :55 :04.721
10	19	1100	SIMEON Michel (B)	DORSIMONT B.	SUZUKI	13	10	92	3 :51 :56.820
11	59	998c	JONES Kevin (GB)	JONES Chris (GB)	P&M	8	18	92	3 :52 :29.441
12	6	900	DORON Robert (F)	COMBE Thierry (F)	HONDA	16	4	92	3 :53 :26.886
13	16	1000	TRACCAN Thierry (F)	GAIME Christophe	HONDA	15	12	92	3 :53 :26.886
14	36	1062	BACHELET Franck (F)	FORAY Jean (F)	HONDA	14	22	90	3 :52 :29.847
15	43	1123	BONVICINI Dominique	MOSBEAUX P.	HONDA	20	17	89	3 :46 :31.821
16	70	600	GUIDOUM Thierry (F)	LESAGE J.C	DUCATI	18	30	89	3 :54 :23.591
17	77	1015	KHAN Nizam (GB)	BLACOE Jack (GB)	KAWASAKI	24	23	88	3 :52 :48.701
18	63	1105	VAUTIER Yannick (F)	DENIS Pierre Eric	KAWASAKI	23	29	88	3 :53 :53.058
19	27	1000	MERZ Peter (E)	JAVALOYES BUR.	KAWASAKI	25	25	88	3 :53 :54.013
20	58	1000	LABUSSIÈRE Emman	HERNANDEZ Pedro	BMW	30	13	88	3 :54 :17.220
21	54	1150	THETIOT Christian (F)	STOLTZ Romain (F)	SUZUKI	27	16	87	3 :50 :45.419
22	34	1150	BREJAT Dominique	LAGRIFFOUL Jean	SUZUKI	21	33	87	3 :51 :21.291
23	25	1163	CATRAIN Francisco	URMENETA F.	BMW	17	38	87	3 :52 :31.986
24	14	750	PERLINSKI Bruno (F)	PERLINSKI Steve	SEELEY NORT	19	39	87	3 :53 :29.490
25	30	750	TABARLY Bernard (F)	MEIGNANT Bernard	SEELEY NORT	31	19	86	3 :53 :32.937
26	46	900	VANHEURCK Eric (B)	TACHENY Freddy	BMW	29	32	86	3 :53 :32.937
27	60	1172	COLLONGE Max (F)	COLLONGE Fred	LAVERDA	26	36	86	3 :54 :37.087
28	31	860	MONGENOT JP	EPAILLY Hugues	DUCATI	28	34	85	3 :52 :01.359
29	73	750	DARBY Richard	LEGUEVAQUES P.	TRIUMPH	34	28	85	3 :54 :58.086
30	153	850	CRINCE LE ROY F.	VOGEL Bart (NL)	LAVERDA	22	45	83	3 :51 :56.929
31	28	1100	STEINER Jean Paul	WERLEN Thiebaut	SUZUKI	35	37	82	3 :52 :19.620
32	17	750	GUIBERT Patrick (F)	CARASCO C.	NORTON	37	35	81	3 :53 :29.407
33	10	750	ROCHFORT Claude	DUFAULT Fabrice	KAWASAKI	36	43	80	3 :54 :11.833
34	53	750	CORTOT Alain	HUSSON Gilles (F)	YAMAHA	40	31	80	3 :54 :27.080
35	65	1075	DAVENPORT P.	REMAUD Paul (F)	SUZUKI	32	48	80	3 :54 :58.080
36	98	900	ZEDDAM Michel (F)	GAUTHE Vincent	HONDA	39	40	79	3 :54 :05.108
37	45	1080	ROCA Philippe (F)	MORLE Alain (F)	SUZUKI	33	49	79	3 :55 :08.715
38	90	1000	GIGON Claude (F)	EISEN Thierry (F)	KAWASAKI	42	21	78	3 :53 :41.817
39	66	900	DORMOY Emmanuel	DORMOY Lionel (F)	HONDA	38	44	78	3 :55 :03.840
40	35	1100	LORENTZ Sébastien	BONNET Grégory	KAWASAKI	41	42	74	3 :51 :02.709
41	79	1062	CORONER Michel (F)	PRUDHOMMEAUX	HONDA	43	26	74	3 :52 :26.813
42	44	750	LE BARS J.	MAUGENDRE R.	TRIUMPH	44	41	70	3 :53 :47.546
43	11	820	GENIES Yves	RUIZ Roger (F)	HONDA	4	55	64	2 :36 :12.113
44	12	1000	BOAM Steve	Clark Steve (GB)	HARRIS SUZUKI	46	27	58	3 :52 :56.570
45	9	1015	JOLIVET Gérard (F)	ALLISON Nick (GB)	KAWASAKI	47	2	53	3 :52 :39.601
46	91	997	GEY Daniel (F)	GEY Jean Luc (F)	SUZUKI	45	51	45	3 :54 :05.574

PALMARES DES BOLS D'OR CLASSIC 2003 à 2009

2003

Christophe Charles-Artigues / Daniel Moquet
Moto Guzzi 1000 Le Mans

2004

Jean-Paul Boinet / Jean-Claude Chemarin
Yamaha TZ 750

2005

Alain Genoud / Gilles Hampe
Kawasaki 1135 Godier - Genoud

2006

Gilles Hampe / Christian Haquin
Kawasaki 1135 Godier - Genoud

2007

Sandro Bammann / Roberto German (CH)
Triumph 930 Trident / Rob North

2008

Charles Artigues / Laurent Sleurs
Moto Guzzi 1050

2009

Tout reste à faire...

LES EXPOSANTS

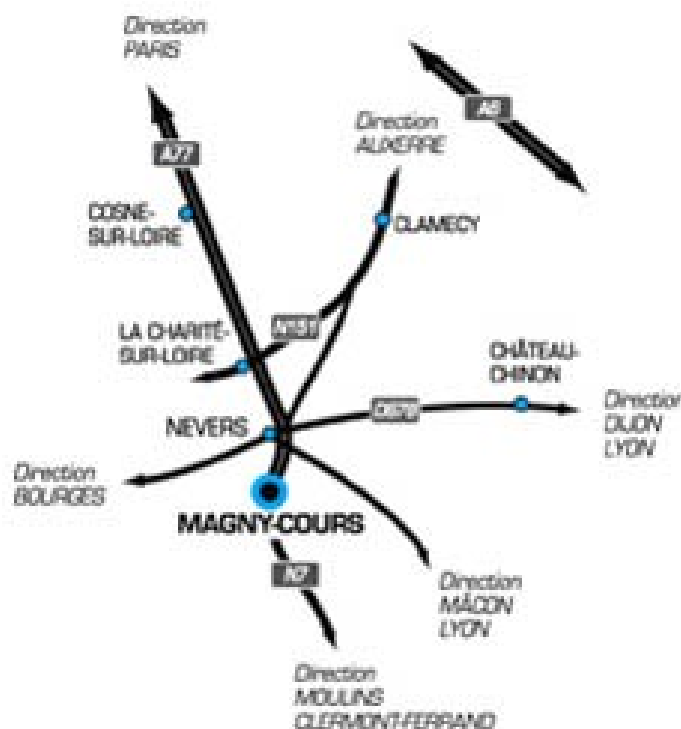
Les amateurs de machines anciennes pourront compléter leur collection ou trouver des pièces rarissimes grâce à la présence de fournisseurs de pièces de moteurs destinées aux motos des années 60 à 80, et ce, quelque soit leur provenance : Anglaises, Allemandes, Italiennes ou encore Japonaises.

La customisation sera également l'un des point phare des exposants présents. Ainsi les visiteurs pourront compter sur la présence d'artisans spécialisés dans différents domaines : sellerie, habillage, mais aussi des revendeurs de memorabilia (t shirts et documents anciens) ou d'équipement pour le pilote (blousons, casques, bottes,...).

Nous pourrons également compter sur la participation de PFP, distributeur français des fameuses suspensions Ohlins, qui présentera au public sa gamme de suspensions adaptées aux motos classiques.



ACCES



VILLE DE DEPART	DIRECTION
PARIS	Autoroute A6 direction Lyon A77 direction Nevers jusqu'à Magny-Cours
	Autoroute A10 direction Orléans/Bourges Sortir à Bourges N76 jusqu'à St Pierre-le-Moutier Direction Nevers jusqu'à Magny-Cours
	Autoroute A10 direction Orléans/Bourges Sortir à Orléans N60/E60 Châteauneuf sur Loire D952 jusqu'à Gien D940 jusqu'à Briare A77 jusqu'à Magny-Cours
CLERMONT FERRAND	Autoroute A71 direction Bourges Sortir à Saint-Amand D951 jusqu'à Sancoins N76 jusqu'à St Pierre-le-Moutier Direction Nevers jusqu'à Magny-Cours
LYON	Autoroute A6 direction Paris Sortir à Mâcon Sud, suivre N79 jusqu'à Moulins N7 direction Paris / Nevers jusqu'à Magny-Cours
DIJON	Autoroute A38 direction Auxerre / Paris N81 jusqu'à Autun puis direction Château Chinon puis Nevers A Nevers, A77 direction Moulins jusqu'à Magny-Cours

NOS PARTENAIRES

Moto revue Classic

La Mutuelle des Motards

France Equipement

Moto Guzzi

Journal du Centre

Harley Davidson



INFORMATIONS PRATIQUES

Tarifs

Entrées: 20 euros le week end
12 euros le dimanche
Gratuit pour les moins de 16 ans accompagnés

Parking : Parking auto : 10 euros pour le week end
Parking camping car: 20 euros pour le week end

Réservations

Points de vente habituels.

Par téléphone au 0825 830 825 (0,34 centimes d'euros/minute) ou 0892 390 100 (0,34 cts d'euros/minute).

Magasins CARREFOUR, FNAC, GEANT, MAGASINS U, BON MARCHE
AUCHAN, CORA, CULTURA, E. LECLERC, VIRGIN MEGASTORE

Par internet : France Billet, Ticketnet

Renseignements : Larivière Organisation 01 41 40 32 32

Presse

Pour toute demande d'accréditation presse, merci de bien vouloir contacter :

Anne BOULLY

Tél. : 01 41 40 56 92

Fax : 01 41 40 32 51

anne.bouly@editions-lariviere.fr

